

AERO-CLUB OSNABRÜCK E.V.

Preisliste für die Kasse

gültig bis 30.09.2022

Landegebühren

Für Luftfahrzeuge mit einem max. Abfluggewicht (in kg) von*:

	0-1200	1201-1400	1401-2000	2001-3000	3001-4000	4001-5000	5001-5700
mit LLVO	8,00 €	10,00 €	12,00 €	19,00 €	25,00 €	32,00 €	39,00 €
Ohne	10,00 €	14,00 €	18,00 €	25,00 €	33,00 €	38,00 €	48,00 €

*Ausnahmen:

- Motorsegler (inkl. Segelflugzeuge) und M-Klasse (UL) zahlen **pauschal 5,00** pro Landung
- Die Landegebühr **reduziert** sich
- um **50%** bei Schulflügen, jedoch mindestens **5,00 €**
- Clubmitglieder des:
OVfL e.V. (Achmer) | FSV Bad-Dürkheim e.V. | LSV Wittlage e.V. (Bohmte) | SFC Melle e.V. | LSF Rheine-Eschendorf e.V. | LSV Cloppenburg e.V. (Varrelbusch)
zahlen **keine** Landegebühren (Hinweis: Platzrunden nur noch in Ausnahmefällen erlaubt!)
- Die Landegebühr **entfällt** bei Spritkauf von mind. 50 Liter bei Echo-Klasse
(größer Echo-Klasse mind. 100 Liter).

Abstellgebühren pro Nacht (nur, wenn freier Platz verfügbar)

Für Luftfahrzeuge mit einem max. Abfluggewicht (in kg; nur, wenn freier Platz verfügbar):

	0-1400	1401-2000	2001-3000	3001-4000	4001-5700
Außen	3,00	3,00	4,00	5,00	6,00
Halle	10,00	12,00	17,00	21,00	27,00

Telefongebühren

in Mobilfunknetze 1,00 pauschal
FAX 1,00 pauschal

Sonstiges

Rundflug (ca. 15 min.) 38,00 / Kinder 2-10 Jahre 19,00 / Kinder unter 2 Jahre frei!
Früh-/ Spätabfertigung 50,00
Flugbuch 13,00
Bordbuch 19,50

Avgas 3,09 (für Clubmitglieder 2,89)
Jet A 1 2,57 (für Clubmitglieder 2,49)
Super Plus (Auto-Kraftstoff) 2,53 (für Clubmitglieder 2,44)
Oel (Total Aero 15W50) 15,00

- Charterpreise nächste Seite -

*alle Preise in € inkl. MwSt.

Charterpreise

Werktags (Mo.-Fr.)								
	Clubflug		Schulflug		Gastflug		Fremdcharter	
	Stunde	Minute	Stunde	Minute	Stunde	Minute	Stunde	Minute
EGLG (C152)	138,60	2,31	169,20	2,82	177,00	2,95	204,00	3,40
EWOR (A210)	138,60	2,31	169,20	2,82	177,00	2,95	204,00	3,40
EWO0 (A210)	138,60	2,31	169,20	2,82	177,00	2,95	204,00	3,40
EBCU/ EFIQ (C172H)	165,60	2,76	199,80	3,33	209,40	3,49	303,60	5,06
EFPE (C172)	181,80	3,03	216,60	3,61	220,20	3,67	303,60	5,06
Wochenende Sa./So. und gesetzl. Feiertage								
	Clubflug		Schulflug		Gastflug		Fremdcharter	
	Stunde	Minute	Stunde	Minute	Stunde	Minute	Stunde	Minute
EGLG (C152)	147,60	2,46	178,80	2,98	191,40	3,19	204,00	3,40
EWOR (A210)	147,60	2,46	178,80	2,98	191,40	3,19	204,00	3,40
EWO0 (A210)	147,60	2,46	178,80	2,98	191,40	3,19	204,00	3,40
EBCU/ EFIQ (C172H)	173,40	2,89	211,20	3,52	214,20	3,57	303,60	5,06
EFPE (C172)	190,80	3,18	223,20	3,72	226,80	3,78	303,60	5,06

Alle Beträge in Euro,

Charter inkl. 19% Mwst./ Clubflug inkl. 7% Mwst./ Schulflug Mwst. nicht ausweisbar

- Clubflug: aktive Vollmitglieder
- Schulflug: Gast-/Vollmitglieder im Rahmen der Flugausbildung (ENWM nur IFR-Schulung)
- Gastflug: Gastmitglieder mit abgeschlossener Flugausbildung (befristet möglich)
- Fremdcharter: Rundflug/Charterflug länger 30 min. für Nicht-Mitglieder
(bei Bedarf inkl. Rundflugpilot, zzgl. etwaige Landengebühren auf fremden Plätzen und sonstiger Kosten)

Mindestflugzeiten bei Langzeitcharter („Wochenendregelung“)

- Eine zusammenhängende Charterung länger 3 Tage (2 Nächte) ist nur mit vorheriger Rücksprache/ Genehmigung durch den Vorstand erlaubt.
- Als „Wochenendnacht“ gilt die Nacht von und/oder auf: Samstag/ Sonntag/ gesetzl. Feiertage.
- Als „Werktagnacht“ gilt die Nacht von einem Werktag auf einen anderen Werktag.
- Die abzurechnende Mindestflugzeit bei Charterung über 1 Wochenendnacht beträgt: mind. 2 Stunden
- Die abzurechnende Mindestflugzeit bei Charterung über 2 Wochenendnächte beträgt: mind. 3 Stunden
- Jede weitere Charterung über eine weitere Wochenendnacht erhöht die abzurechnende Mindestflugzeit um 1 Stunde.
- Die abzurechnende Mindestflugzeit bei Charterung über 1 Werktagnacht beträgt: 0 Stunden (keine Mindestflugzeit)
- Die abzurechnende Mindestflugzeit bei Charterung über 2 Werktagnächte beträgt: 1 Stunde
- Jede weitere Charterung über eine weitere Werktagnacht erhöht die abzurechnende Mindestflugzeit um 1/2 Stunde.
- Nach Absprache/ Antrag **vor** Charterbeginn mit dem Vorstand können Ausnahmen zugelassen werden (z.B. Clubausflüge, nachweisbare Erkrankung, später Flugantritt nachmittags in Verbindung mit früher Rückgabe vormittags etc.).
- Unbeabsichtigte Verlängerung durch Wetteränderung führt grundsätzlich **nicht** zu einem Erlass der dadurch erhöhten Mindestflugzeit.
- Falls die Mindestflugzeit nicht erreicht wird, wird für die nachberechnete Zeit der Wochenendtarif herangezogen (auch bei Werktagcharter!). Bei Berechnung der Mindestflugzeit wird nicht zwischen Werktag und Wochenende unterschieden.