






Flugzeugmuster Kennung	AT 01 D-EWOO	AT 01 D-EWOR	SR 20 D-ENWM	C 172 D-EFPE	C 172 D-EBCU
					
<b>Maximales Startgewicht</b>	<b>750 kg</b>	<b>750 kg</b>	<b>1361 kg</b>	<b>1089 kg</b>	<b>1043 kg</b>
<b>Leermasse</b> <small>inkl. nichtausfliegbaren Kraftstoff</small>	<b>518 kg</b>	<b>516 kg</b>	<b>956 kg</b>	<b>713 kg</b>	<b>673 kg</b>
<b>Leermoment</b>	<b>210 kgm</b>	<b>223,5 kgm</b>	<b>3404 kgm</b>	<b>786,3 kgm</b>	<b>632 kgm</b>
<b>Maximale Kraftstoffmenge</b> <small>ausfliegbar</small>	<b>109,6 ltr</b>	<b>109,6 ltr</b>	<b>212 ltr</b>	<b>189 ltr</b>	<b>147 ltr</b>
<b>Kraftstoffgewicht</b> <small>ausfliegbar</small>	<b>79 kg</b>	<b>79 kg</b>	<b>153 kg</b>	<b>136 kg</b>	<b>106 kg</b>
<b>Verbrauch bei 75% Leistung*</b>	<b>22 l/h*</b>	<b>22 l/h*</b>	<b>43 l/h*</b>	<b>38 l/h*</b>	<b>35 l/h*</b>
<b>Zuladung bei vollen Tanks</b>	<b>153 kg</b>	<b>155 kg</b>	<b>252 kg</b>	<b>240 kg</b>	<b>264 kg</b>
<b>Maximale Flugzeit</b>	<b>ca. 4:50</b>	<b>ca. 4:50</b>	<b>ca. 4:30</b>	<b>ca. 4:30</b>	<b>ca. 4:00</b>

### Beladungsbeispiele bei vollen Tanks:

<b>Vordersitze</b>	<b>80 kg</b>	<b>80 kg</b>	<b>80 kg</b>	<b>80 kg</b>	<b>80 kg</b>
	<b>70 kg</b>	<b>70 kg</b>	<b>80 kg</b>	<b>80 kg</b>	<b>80 kg</b>
<b>Rücksitze</b>	---	---	<b>80 kg</b>	<b>80 kg</b>	<b>50 kg</b>
	---	---	---	---	<b>50 kg</b>
<b>Gepäckraum</b>	<b>3 kg</b>	<b>5 kg</b>	<b>12</b>	---	<b>4 kg</b>



**Diese Übersicht ersetzt keine individuelle Berechnung der Werte und dient lediglich als Übersicht!**

**\*Der Kraftstoffverbrauch kann variieren und ist abhängig von der jeweiligen Leistungs- und Propellereinstellung sowie der Flughöhe.**

**Jeder Pilot ist für die Flugvorbereitung, die Berechnung der erforderlichen Kraftstoffmenge sowie für einen korrekten Beladungsplan verantwortlich!**